



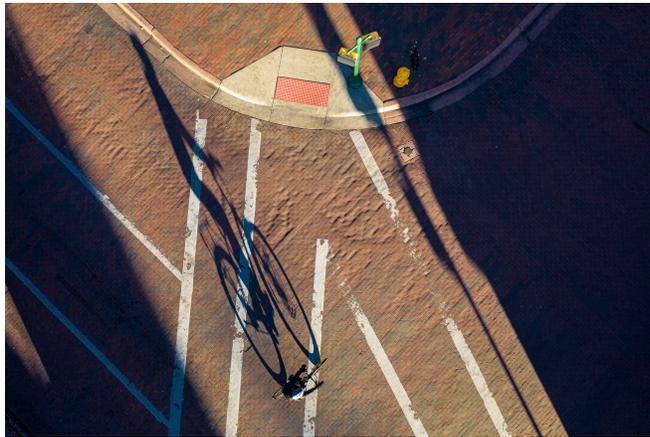
Noticias y actualizaciones de Santa Fe MPO

Este boletín está traducido por google translate.

¡Enero de 2021 2021 ha comenzado!

¡Disfrute del boletín trimestral de la Organización de Planificación Metropolitana de Santa Fe! Cada trimestre compartimos la evolución de los programas, planes y proyectos en los que estamos trabajando.

¡Anunciamos a los ganadores del Concurso de Fotografía de Transporte Juvenil / Diseño Urbano de Santa Fe!



tu creatividad y perspectiva.

¡Santa Fe tiene algunos fotógrafos jóvenes talentosos! La MPO recibió más de 60 presentaciones para nuestro Concurso de Fotografía de Transporte Juvenil / Diseño Urbano, copatrocinado por el Capítulo de Nuevo México de la Asociación Estadounidense de Planificación.

Las fotografías ganadoras fueron seleccionadas por el personal de la MPO y tres jueces invitados profesionales.

¡Gracias a todos los participantes! Nos encantó ver

Y los ganadores son:

1er lugar: Zubin Stillings para "Plaza Shadows" (arriba)

2do lugar: Weston Keller por "La sombra que se avecina de la forma original de moverse"

3er lugar: Justina Pecos por "BBQ After Biking"

4to puesto: Paula Senes por "Sigue caminando - Mira hacia adelante"

Vea todas las photos aqui: <https://santafemopo.org/plans/metropolitan-transportation-plan/santafe-streetstories/>

Libro de actividades de transporte gratuito para niños, ¡ahora disponible en la biblioteca!



La MPO de Santa Fe trabajó con consultores para crear un complemento infantil para el Plan de Transporte Metropolitano: ¡un libro de cuentos atractivo con actividades! El libro brinda una oportunidad para que los niños piensen en el transporte en su comunidad con el personaje principal Francis, actividades divertidas y enlaces a videos y más información.

Además del [pdf interactivo](#), cada sucursal de la [Biblioteca de Santa Fe](#) (Centro, La Farge, Southside), el [Centro Comunitario Genoveva Chavez](#) y el programa Rec on Wheels tienen copias impresas para entregar GRATIS. Envíe un correo electrónico a santafempo@santafenm.gov para solicitar copias impresas para sus hijos o su clase.

Visualice el plan de transporte metropolitano con nuestro nuevo Story Map

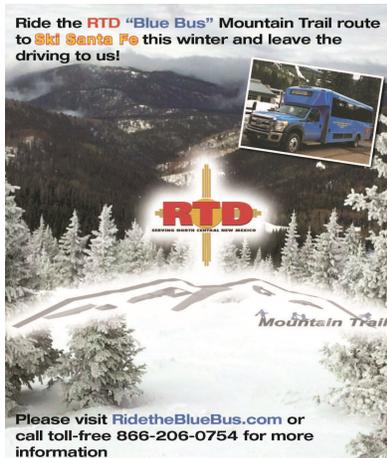


Vea el mapa de la historia en: santafempo.org/resources/story-maps/

Desplácese por las diapositivas para obtener información rápida y mapas interactivos.

Descubra estrategias de transporte para una región más equitativa y sostenible.

Los autobuses eléctricos se convierten en una realidad para NCRTD



¡Grate al socio de tránsito de MPO [North Central Regional Transit District \(NCRTD\)](#) por acercarse a los autobuses eléctricos de cero emisiones! En marzo de 2020, la Junta de NCRTD autorizó al personal del Distrito a solicitar tres autobuses eléctricos y dos camionetas de tránsito eléctricas para reemplazar la flota existente.

Desde entonces, NCRTD ha seleccionado al Centro de Transporte y Medio Ambiente (CTE) para que actúe como consultor para la Adquisición de autobuses de cero emisiones. CTE ha gestionado y consultado sobre una variedad de proyectos de autobuses de cero emisiones durante la última década, desde nuevos proyectos de desarrollo y demostración de autobuses hasta proyectos de despliegue de flotas completas.

¡No olvides tomar la ruta Blue Bus [Mountain Trail](#) hasta Ski Santa Fe este invierno!

Actualizaciones de planes y programas

La ciudad pone en marcha un plan multimodal: búsqueda de interesados y aportes públicos

La Ciudad de Santa Fe se embarcó recientemente en una innovadora iniciativa de planificación de 18 meses que se esfuerza por abordar algunos de los desafíos más difíciles de su red de transporte y tránsito.

El proceso de planificación incluye una visión de objetivos avanzados en torno a la sostenibilidad, la seguridad pública, el estacionamiento, el transporte activo, la equidad y, igualmente importante e impresionante, cerrar la brecha entre el transporte y la planificación del uso de la tierra.

¿Qué es el "transporte multimodal" y por qué la Ciudad querría estudiarlo y planificarlo? En algunos casos, el transporte multimodal considera diferentes modos de transporte de bienes y servicios, es decir, trenes de carga, semirremolques, camionetas de carga, etc. En este caso, el transporte multimodal se define mejor como opciones de transporte que incluyen caminar, andar en bicicleta, tránsito en autobús, tren de cercanías, automóviles y camiones. El transporte multimodal es el movimiento de personas y mercancías en las carreteras, que incluye, entre otros, automovilistas, pasajeros de tránsito, transportistas de carga, ciclistas y peatones, e

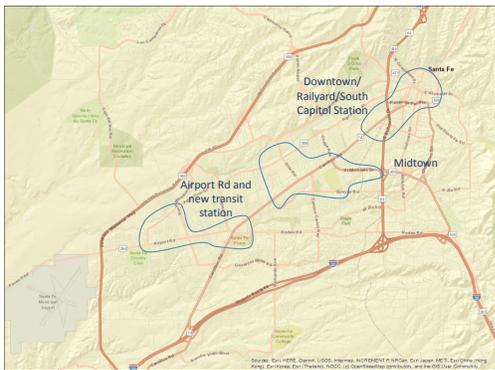
incluye a personas con discapacidades. Tres temas generales que impactan al público que la Ciudad quisiera mejorar son:

Accesibilidad, o la habilidad relativa de un individuo, discapacitado o no, para disfrutar de independencia en el acceso a todos los activos de una comunidad;

Movilidad, o la capacidad relativa de un individuo para disfrutar de la independencia en torno a su elección de modalidad, es decir, caminar, conducir, andar en bicicleta, autobús, tren; y

Equidad, donde todos los miembros de la comunidad disfrutaran de las opciones de accesibilidad y movilidad, incluidas las poblaciones de bajos ingresos y desatendidas

El proceso de planificación multimodal comenzó el 14 de enero con el liderazgo de las Divisiones y Departamentos de Obras Públicas, Estacionamiento, Tránsito, Tráfico, MPO y Uso de la Tierra. La Ciudad pasó por un extenso proceso de RFP a fines de 2019 y seleccionó un equipo convincente de expertos dirigido por LSC, Inc. El proyecto se retrasó la mayor parte de 2020 debido a los impactos en el presupuesto de la Ciudad por las restricciones de COVID.



La Ciudad ha seleccionado tres áreas de enfoque (izquierda) para proporcionar estratégicamente un análisis de las condiciones existentes e identificar recomendaciones que promuevan sus metas. Estas recomendaciones no se limitarán a mejoras de infraestructura, sino que considerarán opciones para modificar el código de uso del suelo existente, la ordenanza de tráfico y otras regulaciones y guías de una manera que pueda eliminar las barreras a las opciones multimodales. Se pretende que las áreas de enfoque informen una estrategia para programas y prácticas en todas las áreas de la Ciudad.

En los próximos meses se publicará un plan de participación pública. Si está interesado en estos desafíos y le gustaría participar en el proceso de planificación como parte interesada o simplemente brindar sus ideas y comentarios, comuníquese con Erick Aune, Oficial de MPO en ejaune@santafenm.gov.

Actualizaciones del programa de mejora del transporte

La MPO publicó una Convocatoria de propuestas para el [Programa de mejora del transporte \(TIP\)](#) del año fiscal 2022-2027 y recibió siete propuestas del personal de la ciudad y el condado. La MPO preparará un borrador de TIP 2022-2027 para presentarlo al Comité de Coordinación Técnica en abril. Visite nuestro [sitio web](#) para obtener más información y para ver los proyectos actuales de TIP con nuestro [mapa interactivo en línea](#).

Próximas reuniones

22 de febrero, 1:30 PM - [Comité de Coordinación Técnica](#)

25 de febrero, 5:00 PM - [Junta de políticas de transporte](#)

23 de marzo, 1:30 PM - [Comité de Coordinación Técnica](#)

26 de marzo, 5:00 PM - [Junta de políticas de transporte](#)

Todas las reuniones se realizan a través de Zoom.

[Suscríbese a nuestra lista de correo!](#)