



Noticias y actualizaciones de Santa Fe MPO

Este boletín está traducido por google translate.

Enero de 2022 ¡Feliz año nuevo!

¡Disfrute del boletín trimestral de la Organización de Planificación Metropolitana de Santa Fe! Cada trimestre compartimos la evolución de los programas, planes y proyectos en los que estamos trabajando.

¡Es un buen momento para los proyectos de transporte! Las mejoras de todo tipo avanzan con financiamiento total y parcial y más oportunidades en el horizonte.



Guadalupe Street (arriba) se reconstruirá para incluir aceras más anchas, carriles para bicicletas y paisajismo.

Los planes de transporte de Santa Fe cobran vida con 19 proyectos de caminos y senderos total o parcialmente financiados dentro de la Ciudad de Santa Fe. Los proyectos incluyen:

- 4 mejoras en intersecciones
- 10 mejoras viales
- 3 senderos de usos múltiples
- 1 proyecto de señalización de orientación

Haga clic para obtener una [lista de los proyectos](#) y [más detalles](#) presentados en el Comité de Obras Públicas y Servicios Públicos del 8 de noviembre de 2021.

La Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos brindará nuevas oportunidades de financiamiento



Puede que sean noticias viejas (después de todo, este boletín es solo trimestral), pero la MPO todavía está entusiasmada con las oportunidades potenciales en la Ley federal de [Inversión en Infraestructura y Empleos](#) aprobada en noviembre. Algunos aspectos destacados incluyen:

- La infraestructura de carga de vehículos eléctricos ahora es elegible para más fuentes de financiación
- Más fondos para el Programa de Alternativas de Transporte que ha financiado el diseño y la construcción de muchos senderos locales
- La micromovilidad compartida (piense en compartir bicicletas o scooters) se puede financiar con fondos del Programa de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire
- Nuevo Programa de Reducción de Carbono para financiar proyectos que reduzcan las emisiones del transporte
- Nuevo Programa Calles Saludables para mejorar el drenaje y mitigar el calor
- Más flexibilidad en la financiación del Programa de mejora de la seguridad en las carreteras para incluir programas de Rutas seguras a la escuela, programas de seguridad conductual, pacificación del tráfico y mejoras en la seguridad de las carreteras para incluir carriles para bicicletas protegidos.

¡El segundo carril para bicicletas protegido emergente ayudó a los niños a llegar a la escuela de manera segura!

El 30 de noviembre, la MPO se asoció con Santa Fe Safe Routes to School para proporcionar un carril para bicicletas protegido emergente en Paseo del Sol desde el sendero Tierra Contenta hasta la escuela comunitaria Nina Otero. Los estudiantes andan en bicicleta regularmente en Paseo del Sol para Bike Train los martes para llegar a la escuela y con el club de bicicletas después de la escuela.



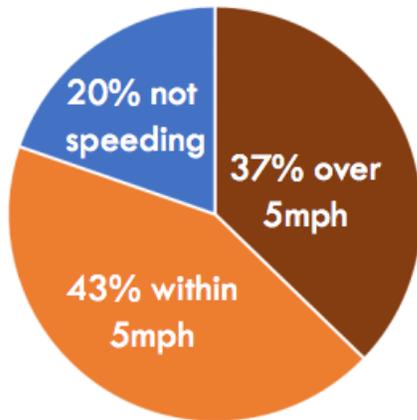
(I a D) Desafiando la mañana fría para ir en bicicleta a los burritos que esperan en la escuela, todo sonríe en el club de bicicletas después de la escuela, el equipo de City Streets hizo un excelente trabajo con la instalación y el desmontaje.

Los carriles para bicicletas emergentes protegidos redujeron el exceso de velocidad ilegal

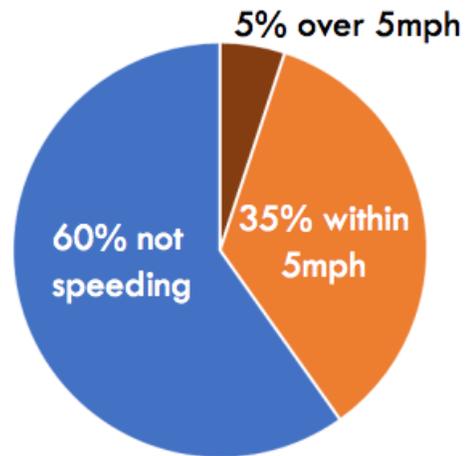
La MPO recolectó datos de velocidad del vehículo con una pistola de velocidad portátil durante demostraciones de carriles para bicicletas protegidos emergentes y en el mismo lugar durante condiciones normales.

Como se muestra abajo, en Paseo de Peralta, el cumplimiento del límite de velocidad se triplicó con el carril bici protegido y el exceso de velocidad (5 mph por encima del límite de velocidad) se redujo en un 86 % durante una ventana de 2 horas. Más detalles [aquí](#).

Sin carril para bicicletas



Con carril para bicicletas protegido



Traducciones:

Not speeding - no exceso de velocidad

Within 5mph - dentro de 5 millas por hora

Over 5mph - más de 5 millas por hora

Actualizaciones de planes y programas

TIP 2022-2027

Se agregaron dos proyectos al [Programa de Mejoramiento del Transporte \(TIP\)](#) del año fiscal federal 2022-2027 en la primera enmienda trimestral: el estudio de reconstrucción de Bishop's Lodge Road y la Extensión Paseo del Sol.

TIP PROJECT MAP



Foco en el MTP

¿Quién paga nuestra red de transporte y qué influye en el exceso de velocidad? ¿La vivienda de alta densidad es buena o mala para la congestión? ¿Vale la pena financiar la infraestructura de tránsito, peatones y ciclistas?

Las respuestas cortas son: todos, diseño de carreteras, bien y ¡sí! Todas estas preguntas y más se pueden encontrar en nuestros Mitos y Realidades del [Plan de Transporte Metropolitano](#) esparcidos a lo largo del documento.

MYTO: Las carreteras deben asumir que los conductores excederán los límites legales y, por lo tanto, debe diseñarse para adaptarse a velocidades de viaje y volúmenes de tráfico de al menos un 25 por ciento por encima de las expectativas.

REALIDAD: El diseño de la carretera en sí da forma a los comportamientos de los usuarios: si una carretera está diseñada para adaptarse a velocidades más altas, los conductores la usarán como tal.

¡El Programa de Rutas Seguras a la Escuela está en marcha!

¡El [Fideicomiso de Conservación de Santa Fe](#) está planificando y programando el [Programa Rutas Seguras a la Escuela](#) de Santa Fe! Para participar, comuníquese con el coordinador Tim Rogers en tim@sfct.org.

Cosas divertidas



El [mes de la bicicleta](#) en Santa Fe no es hasta mayo, pero la planificación comienza esta semana. ¿Tengo una idea? ¿Quieres involucrarte? Envíe un correo electrónico a [Leah Yngve](#), miembro del personal de la MPO.



¡La [ruta del sendero de montaña](#) "Blue Bus" ahora es oficialmente gratuita! Durante el horario de servicio de invierno, todos los pasajeros reciben un token de \$5 válido en [Ski Santa Fe](#).



¡El Santa Fe Conservation Trust está [contratando a un especialista en participación comunitaria](#) para apoyar el programa Safe Routes to School!

Próximas reuniones

24 de enero, 1:30 PM - [Comité de Coordinación Técnica](#)
21 de febrero, 1:30 PM - [Comité de Coordinación Técnica](#)
24 de febrero, 5:00 PM - [Junta de políticas de transporte](#)

Todas las reuniones se realizan a través de Zoom y son en inglés.

[Suscríbase a nuestra lista de correo!](#)