



Noticias y actualizaciones de Santa Fe MPO

Este boletín está traducido por google translate.

Enero de 2023 propósito de año nuevo: ¡Calles completas!

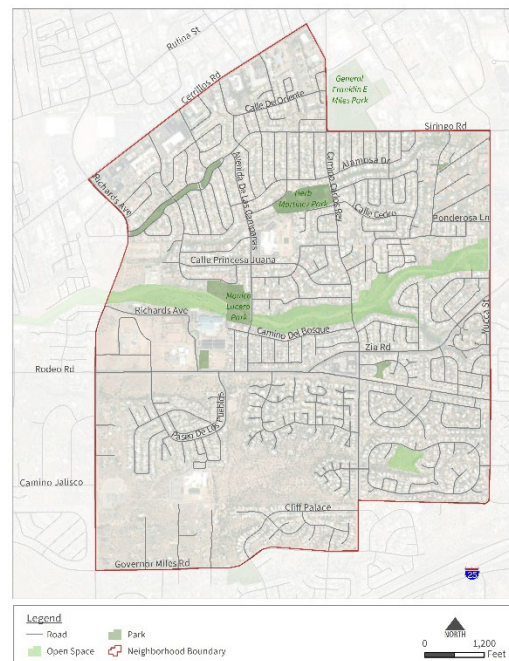
¡Disfrute del boletín trimestral de la Organización de Planificación Metropolitana de Santa Fe! Cada trimestre compartimos la evolución de los programas, planes y proyectos en los que estamos trabajando.

Estudio de Seguridad Vecinal

El año pasado, se hizo evidente una tendencia en las comunicaciones que el Concejal del Distrito 4 de la Ciudad, Jamie Cassutt, recibió del público: los electores en los vecindarios alrededor de Camino Carlos Rey experimentaron una gran cantidad de preocupaciones sobre la seguridad del transporte. Con un ojo para el panorama general, se asoció con la MPO para crear un [Estudio de Seguridad de Vecindarios](#) para examinar la seguridad real y percibida en los vecindarios delimitados aproximadamente por Cerrillos, Siringo, Yucca, Governor Miles y Richards.

El estudio combinará los datos recopilados, como choques y velocidades de los vehículos, con las percepciones del público.

Para compartir sus experiencias en este vecindario, complete la [encuesta del Estudio de seguridad en las calles de los vecindarios](#) antes del 4/2/23 y compártala con sus amigos, familiares y vecinos, o asista a nuestra jornada de puertas abiertas el martes 28 de febrero, de 5 a 7 p. m. en Genevieve Aulas del Centro Comunitario Chávez.



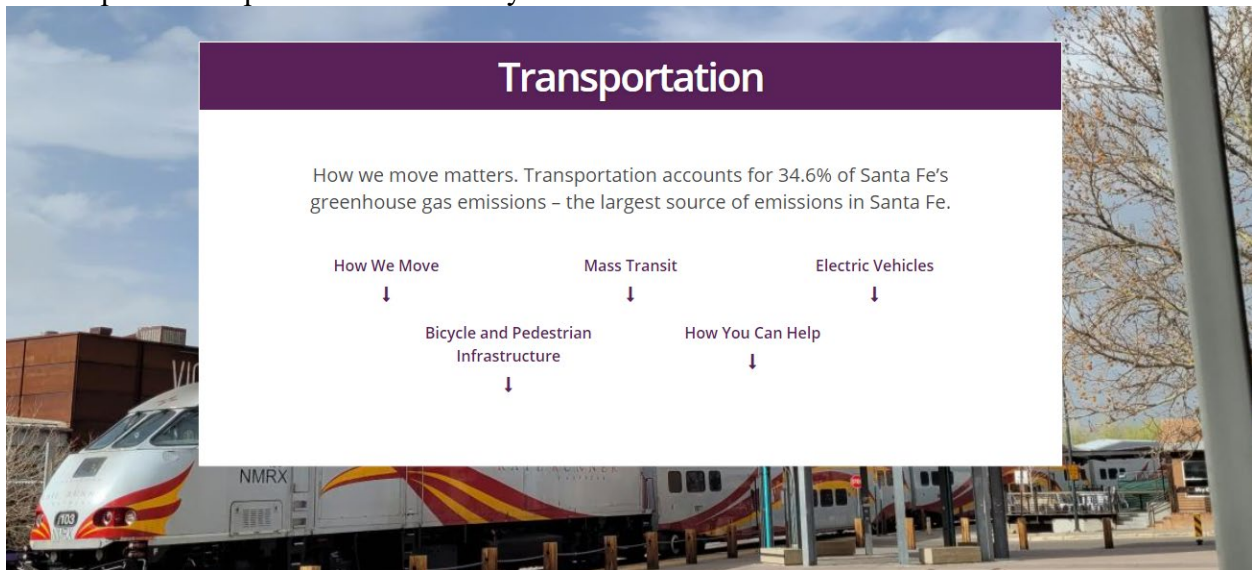
Calles Completas - Ilustrado



Como complemento de las [Resoluciones de Calles Completas](#) adoptadas por la MPO, la Ciudad y el Condado, la MPO se asoció con la [Asociación Estadounidense del Corazón](#) para crear ilustraciones de cinco calles de Santa Fe reinventadas como calles completas. ¡Vea las [ilustraciones interactivas en nuestro sitio web!](#)

El nuevo panel de sustentabilidad destaca el transporte

La Ciudad de Santa Fe tiene un nuevo [Tablero de Sustentabilidad](#) para demostrar el progreso en la implementación del Plan de 25 años de Santa Fe Sustentable. Como sabemos, el [transporte](#) es un componente importante como la mayor fuente de emisiones en Santa Fe.



City Pass Plan de Transición Multimodal



Después de un proceso de casi tres años, incluyendo demoras debido al COVID-19, el Consejo de Gobierno de la Ciudad de Santa Fe adoptó mediante resolución el Plan de Transición Multimodal de Santa Fe. El plan se creó a través de la colaboración de toda la ciudad, con contribuciones de Parking, Santa Fe Trails Public Transit, Complete Streets Division, Land Use, la Organización de Planificación Metropolitana de Santa Fe y un amplio aporte público.

El plan tiene dos objetivos principales:

Mueva Santa Fe hacia una ciudad donde todos los elementos de una vida activa se pueden lograr sin la necesidad de un automóvil privado.

Aprovechar los resultados del Plan de Transición y aplicarlos para hacer la transición de Santa Fe a una comunidad que ofrezca un verdadero sistema de transporte multimodal.

Para lograr estos objetivos, el plan aborda el transporte activo (como caminar o andar en bicicleta), la gestión del estacionamiento y el transporte público a través de recomendaciones de políticas, programas e infraestructura.

Lea el [resumen ejecutivo](#) y el [plan final](#) o encuentre más información en nuestro [sitio web](#).



Más financiación para proyectos locales

Cruce Arroyo de los Chamisos recibe financiamiento para diseño



[El Cruce Arroyo de los Chamisos](#) conectará a Richards desde el norte con Richards desde el sur. Esta conexión planificada durante mucho tiempo recibió fondos estatales para proyectos de transporte de \$ 1 millón de dólares para completar la ingeniería y el diseño.

Para conocer los antecedentes del proyecto, incluidos los informes de los aportes del público, las evaluaciones iniciales de las alternativas y una evaluación detallada de la alternativa preferida, visite el [sitio web](#) de la Ciudad.

Northeast/Southeast Connector está totalmente financiado

El [Conector Noreste/Sureste](#) proporcionará la conectividad que tanto se necesita en el Distrito de Colegios Comunitarios de Santa Fe, que está creciendo rápidamente. El condado de Santa Fe finalizó el diseño y recibió \$4.7 millones en fondos estatales para proyectos de transporte para llenar la escasez de fondos de construcción debido a la inflación. Con un diseño completo y financiamiento completo para la construcción, el condado espera que las carreteras estén terminadas dentro de un año.



Nuevo Programa de Reducción de Carbono solicita proyectos

La Ley de Infraestructura Bipartidista estableció el nuevo [Programa de Reducción de Carbono](#)



para reducir las emisiones del transporte, que son la principal fuente de emisión de gases de efecto invernadero en los [Estados Unidos](#) y [Santa Fe](#). El [NMDOT](#) tiene \$9.3 millones de dólares por año desde 2024-2026 para dispersarse por todo el estado a través de un proceso de solicitud competitivo.

¡Estén atentos para saber qué proyectos en la región de Santa Fe reciben financiamiento!

Actualizaciones de planes y programas Programa de mejora del transporte (TIP)

¡El TIP (nuestra lista de proyectos financiados por el gobierno federal y de importancia regional con financiamiento) está creciendo!

Como siempre, puede consultar los plazos de las enmiendas al TIP, las enmiendas, la lista de proyectos, el mapa interactivo y más en nuestro [sitio web](#).

Foco en el Plan Local de Seguridad Vial

3 Safe System Element: Safe Speeds

Strategy/Action	CMF/NHTSA Star Rating	Lead Agency	Partners
3.1 Conduct Speed Management			
3.1.1. Set speed limits based on the use of appropriate engineering practices.	★★★★★	City PW County PW	SFMPO, NMDOT, FHWA,
3.1.2. Implement Complete Streets Design to improve safety for all road users and Road Diets to provide context-sensitive street design.	0.53-0.81	City PW County PW	SFMPO, NMDOT, FHWA,

Si se mantiene al día con nuestros boletines, puede recordar que el [Plan local de seguridad vial](#) se adoptó en agosto de 2022. El plan contiene estrategias de seguridad comprobadas en cinco categorías: caminos seguros, usuarios de caminos seguros, velocidades seguras, atención posterior a un choque y vehículos seguros.

Cosas divertidas



[¡El mes de la bicicleta de Santa Fe](#) está a la vuelta de la esquina! ¿Tienes una idea para un evento? ¿Tu negocio quiere apoyar con una donación o descuento? Póngase en contacto con Leah en lxngve@santafenm.gov.



¿Sabía que los pasajeros del autobús azul de NCRTD [Mountain Trail](#) reciben un token de \$5 para gastar en Ski Santa Fe? ¡Otra ventaja de tomar este autobús GRATUITO cada vez que subas a la montaña!



¡Llamando a todos los pilotos de Rail Runner! Rio Metro está realizando una [encuesta](#) para comprender el comportamiento de viaje de los pasajeros, las preferencias de comunicación y los desafíos de la comunidad.

Próximas reuniones

- 20 de febrero, 1:30 PM - [Comité de Coordinación Técnica](#)
- 23 de febrero, 5:00 PM - [Junta de políticas de transporte](#)
- 28 de febrero, 5:00 PM - [Casa Abierta del Estudio del Vecindario](#)
- 20 de marzo, 1:30 PM - [Comité de Coordinación Técnica](#)
- 23 de marzo, 5:00 PM - [Junta de políticas de transporte](#)

Todas las reuniones están en inglés.

[Suscríbese a nuestra lista de correo!](#)